

Инструкция по эксплуатации

Установка нанесения дорожной разметки RM-06

- Для нанесения материалов для дорожной разметки
- Только для профессионального использования.
- Только для наружного использования.
- Не для использования во взрывоопасных средах или опасных местах



Содержание

Предупреждения.....	3
Процедура сброса давления.....	6
Настройка/запуск.....	7
Запуск двигателя.....	9
Настройка.....	10
Распыление.....	11
Распылительные сопла.....	12
Краскораспылители.....	12
Установка окрасочных пистолетов.....	13
Регулировка прямой линии.....	13

Внимание

Следующие предупреждения касаются установки, использования, заземления, технического обслуживания и ремонта данного оборудования. Восклицательный знак предупреждает вас об общем предупреждении, а символы опасности относятся к рискам, связанным с процедурой. Если эти символы появляются в тексте данного руководства или на предупреждающих этикетках, вернитесь к этим предупреждениям. Символы опасности и предупреждения для конкретных продуктов, не описанные в этом разделе, могут появляться по всему тексту данного руководства, где это применимо.

ВНИМАНИЕ

   	ПОЖАРО- И ВЗРЫВООПАСНОСТЬ Воспламеняющиеся пары, такие как растворители и пары краски, в рабочей зоне могут воспламениться или взорваться. Краска или растворитель, протекающие через оборудование, могут вызвать статическое искрообразование. Для предотвращения возгорания и взрыва: Используйте оборудование только в хорошо проветриваемом помещении. • Не заполняйте топливный бак при работающем или горячем двигателе; заглушите двигатель и дайте ему остыть. Топливо легко воспламеняется и может воспламениться или взорваться, если его пролить на горячую поверхность. • Устранить все источники воспламенения; таких как сигнальные лампы, сигареты, переносные электрические лампы и пластиковые чехлы (потенциальная дуга статического электричества). • Заземлите все оборудование в рабочей зоне. • Никогда не распыляйте и не смывайте растворитель под высоким давлением. • Следите за тем, чтобы на рабочем месте не было мусора, в том числе растворителя, ветоши и бензина. • Не подсоединяйте и не отсоединяйте шнуры питания, не включайте и не выключайте выключатели питания или освещения при наличии легковоспламеняющихся паров. • Используйте только заземленные шланги. • Крепко держите пистолет сбоку от заземленной емкости при спуске курка в емкость. Не используйте вкладыши для ведер, если они не являются антистатическими или проводящими. • Немедленно прекратите работу, если возникнет статическое искрообразование или вы почувствуете удар током. Не используйте оборудование, пока не определите и не устраните проблему. • Держите исправный огнетушитель в рабочей зоне.
    	ОПАСНОСТЬ ПРИ ПОПАДАНИИ ЛКМ ПОД КОЖУ Струя под высоким давлением может ввести токсины в организм и вызвать серьезные телесные повреждения. В случае инъекции немедленно обратитесь к врачу • Не направляйте пистолет и не распыляйте ЛКМ на людей или животных. • Держите руки и другие части тела подальше от распылителя. Например, не пытайтесь остановить течь какой-либо частью тела. • Всегда используйте защитный кожух соплодержателя. Не распыляйте без установленного защитного кожуха соплодержателя. • Соблюдайте осторожность при очистке и замене наконечников форсунок. В случае засорения наконечника сопла во время распыления выполните Процедуру сброса давления, чтобы выключить устройство и сбросить давление, прежде чем снимать наконечник сопла для очистки. • Оборудование остается под давлением после отключения питания. Не оставляйте оборудование без присмотра под напряжением или под давлением. Выполняйте Процедуру сброса давления, когда оборудование находится без присмотра или не используется, а также перед обслуживанием, очисткой или снятием деталей. • Проверьте шланги и детали на предмет повреждений. Замените все поврежденные шланги или детали. • Эта система способна нагнетать давление 230 Бар. Используйте запасные части или принадлежности, рассчитанные на давление не менее 230 Бар. • Всегда включайте блокировку курка краскораспылителя, когда не распыляете. Убедитесь, что блокировка курка работает правильно. • Перед эксплуатацией устройства убедитесь, что все соединения безопасны. • Знайте, как быстро остановить агрегат и сбросить давление. Тщательно ознакомьтесь с элементами управления.

ВНИМАНИЕ

	ОПАСНОСТЬ УГАРНОГО ГАЗА Выхлоп бензинового мотора содержит ядовитый угарный газ, который не имеет цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к смерти. • Не работаете в закрытом помещении
 	ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ Неправильное использование может привести к смерти или серьезной травме. Не работайте с устройством, если вы устали или находитесь под воздействием лекарств или алкоголя. • Не превышайте максимальное рабочее давление или номинальную температуру компонента системы с самым низким номиналом. См. Технические данные во всех руководствах по оборудованию. • Используйте жидкости и растворители, совместимые со смазываемыми деталями оборудования. См. Технические данные во всех руководствах по оборудованию. Прочтите предупреждения производителей жидкостей и растворителей. Для получения полной информации о вашем материале запросите паспорт безопасности (SDS) у дистрибьютора или продавца ЛКМ. • Не покидайте рабочую зону, когда оборудование находится под напряжением или находится под давлением. • Выключайте все оборудование и выполняйте Процедуру сброса давления, когда оборудование не используется. • Ежедневно проверяйте оборудование. Немедленно ремонтируйте или заменяйте изношенные или поврежденные детали только оригинальными запасными частями производителя. • Не изменяйте и не модифицируйте оборудование. Внесение изменений или модификаций может привести к аннулированию гарантии и создать угрозу безопасности. • Убедитесь, что все оборудование сертифицировано и одобрено для среды, в которой вы его используете. • Используйте оборудование только по назначению. Позвоните своему дистрибьютору для получения информации. • Прокладывайте шланги и кабели вдали от зон движения, острых краев, движущихся частей и горячих поверхностей. • Не перегибайте и не перегибайте шланги, а также не используйте шланги для вытягивания оборудования. • Держите детей и животных подальше от рабочей зоны. • Соблюдайте все применимые правила техники безопасности.
	ОПАСНОСТЬ АЛЮМИНИЕВЫХ ЧАСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ Использование жидкостей, несовместимых с алюминием, в оборудовании, работающем под давлением, может вызвать серьезную химическую реакцию и поломку оборудования. Несоблюдение этого предупреждения может привести к смерти, серьезным травмам или материальному ущербу. Не используйте 1,1,1-трихлорэтан, метилхлорид, другие галогенированные углеводородные растворители или жидкости, содержащие такие растворители. • Не используйте хлорный отбеливатель. • Многие другие жидкости могут содержать химические вещества, способные реагировать с алюминием. Свяжитесь с вашим поставщиком материалов для совместимости.
 	ОПАСНОСТЬ ДВИЖУЩИХСЯ ЧАСТЕЙ Движущиеся части могут защемить, порезать или ампутировать пальцы и другие части тела. • Держитесь подальше от движущихся частей. • Не работайте с оборудованием со снятыми защитными ограждениями или кожухами. • Оборудование, находящееся под давлением, может запуститься без предупреждения. Перед проверкой, перемещением или обслуживанием оборудования выполните Процедуру сброса давления и отключите все источники питания.
	ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ИЛИ ДЫМОВ Токсичные жидкости или пары могут привести к серьезной травме или смерти при попадании брызг в глаза или на кожу, при вдыхании или проглатывании. • Прочтите Паспорт безопасности ЛКМ, чтобы узнать о конкретных опасностях используемых вами жидкостей. • Храните опасные жидкости в одобренных емкостях и утилизируйте их в соответствии с применимыми инструкциями.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА

Поверхности оборудования и нагреваемая жидкость могут сильно нагреваться во время работы.

Во избежание сильных ожогов:

Не прикасайтесь к горячей жидкости или оборудованию.



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Находясь в рабочей зоне, надевайте соответствующее защитное снаряжение, чтобы предотвратить серьезные травмы, в том числе травмы глаз, потерю слуха, вдыхание ядовитых паров и ожоги.

-

Процедура сброса давления

Это оборудование остается под давлением до тех пор, пока давление не будет сброшено вручную. Во избежание серьезной травмы от жидкости под давлением, например при попадании под кожу, разбрызгивании жидкости и попадании на движущиеся части, выполняйте Процедуру сброса давления при прекращении дозирования и перед очисткой, проверкой или обслуживанием оборудования.

1. Установите переключатель насоса в положение ВЫКЛ. Выключите двигатель



2. Установите регулятор давления на минимальное значение. Включите все распылители, чтобы сбросить давление.



3. Поставьте все распылители на предохранитель. Поверните заливной клапан вниз.



4. Если вы подозреваете, что распылительный наконечник или шланг забиты или что давление не было полностью сброшено:

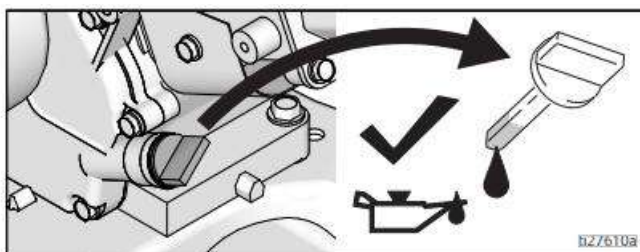
- а. ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО ослабьте стопорную гайку защиты наконечника или муфту на конце шланга, чтобы постепенно сбросить давление.
- б. Полностью ослабьте гайку или муфту.
- в. Устраните препятствие в шланге или наконечнике.

Настройка/Запуск

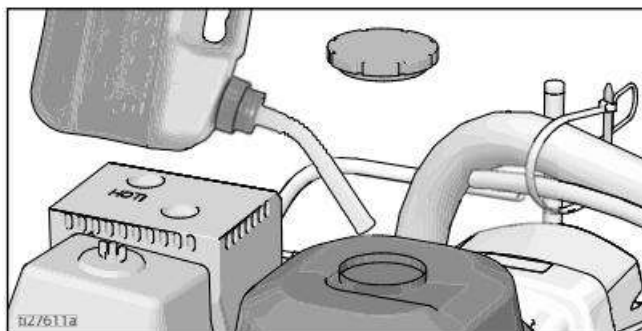
1. Заполните гайку уплотнения горловины жидкостью для уплотнения горловины (TSL), чтобы уменьшить износ уплотнения.



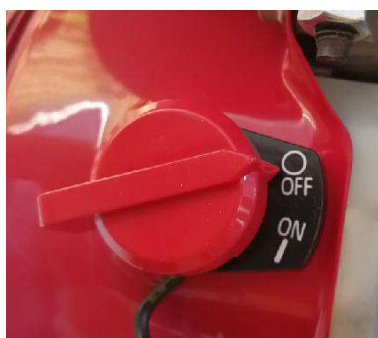
2. Проверьте уровень моторного масла. Добавьте SAE 10W-30 (лето) или 5W-30 (зима).



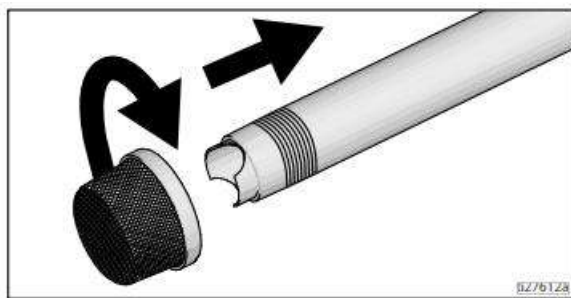
3. Заполните топливный бак.



4. Установите переключатель насоса в положение ВЫКЛ. Выключить двигатель



5. Установите сетчатый фильтр.



6. Поверните заливной клапан вниз. Поверните регулятор давления против часовой стрелки, чтобы установить минимальное давление.



7. Поместите комплект сифонных трубок в заземленную металлическую емкость, частично заполненную промывочной жидкостью. Подсоедините заземляющий провод к истинному заземлению. Используйте воду для смывания краски на водной основе и уайт-спирит для смывания краски на масляной основе и масла для хранения.

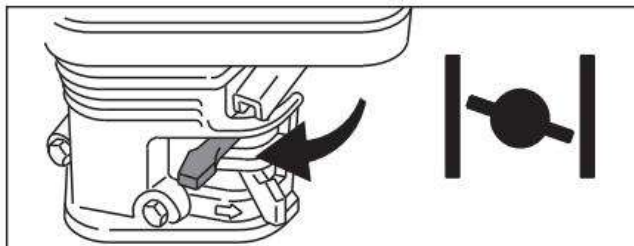


Запуск двигателя:

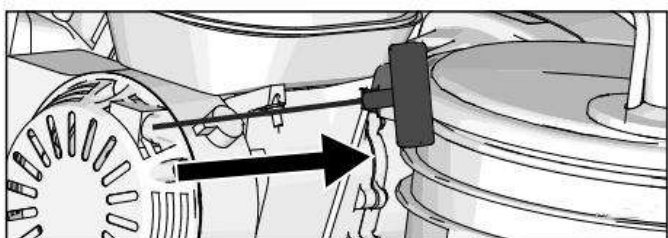
а. Откройте топливный кран



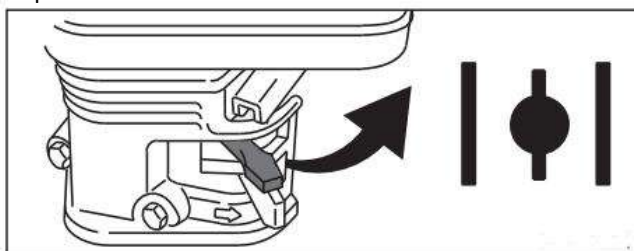
б. Переместите дроссель в закрытое положение. Включите переключатель.



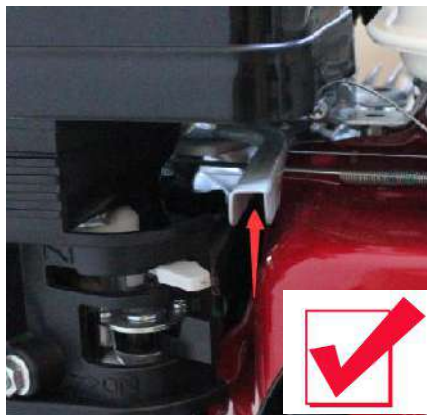
с. Потяните пусковой шнур



д. После запуска двигателя переведите воздушную заслонку в открытое положение.



2. Установите дроссельную заслонку в нужное положение.



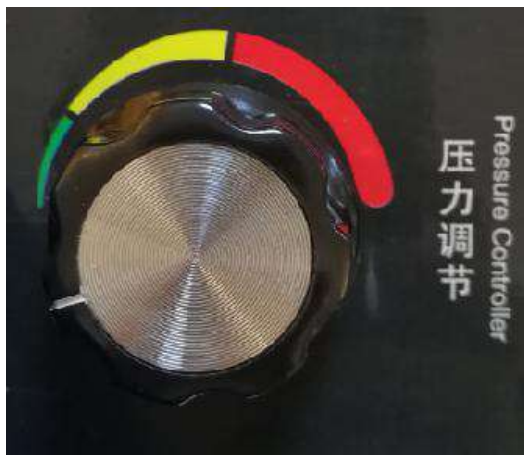
Предупреждение!

Не устанавливайте в этом положении:
(слишком высоко или слишком низко)



Настройка:

1. Переместите регулятор давления в минимум, включите выключатель питания.



2. Поверните заливной клапан вертикально. Включите распылители.



Распыление:

1. Поверните заправочный клапан горизонтально, когда загорится индикатор, тогда вы можете распылять.

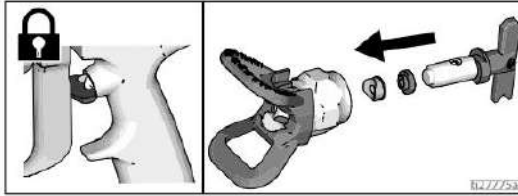


2. При остановке распыления сначала выключите выключатель питания, а затем выключите выключатель двигателя.

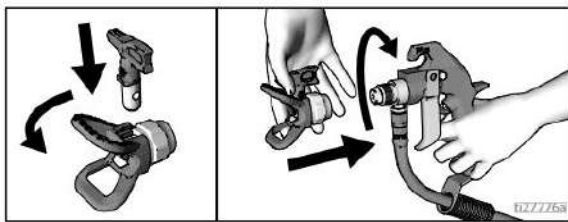


Сопло и соплодержатель

1. Включите блокировку курка. Используйте конец наконечника переключателя, чтобы вдавить уплотнение (One Seal) в защитный кожух наконечника с изгибом, соответствующим отверстию наконечника.



2. Вставьте сопло в отверстие соплодержателя и прочно навинтите узел на пистолет.



Размещение распылительных пистолетов

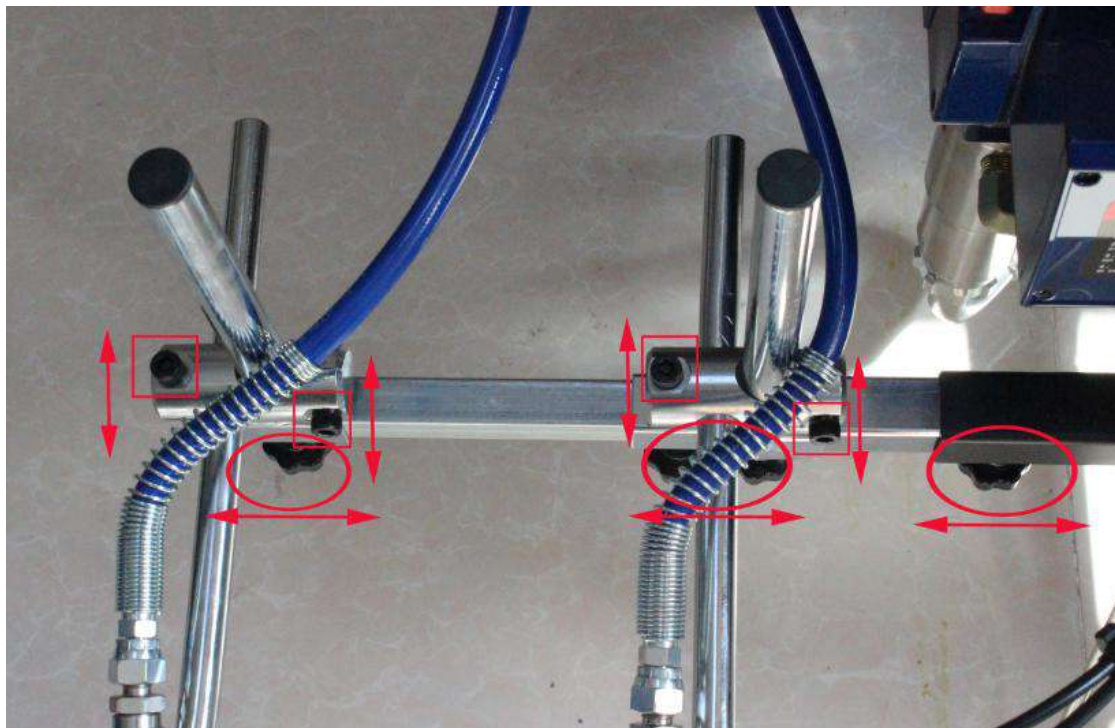
Снимите распылительные пистолеты

Разблокируйте трос пистолета. Ослабьте хомуты.



Установка распылительных пистолетов

Положение пистолета: вверх/вниз, вперед/назад, влево/вправо.



Регулировка прямой линии

Нажав левый рычаг, измените направление:

Налево ↶ повернуть, толкнуть машину влево ↶ сторона
Направо ↷ повернуть, толкнуть машину вправо ↷ сторона
Прямо ↑

